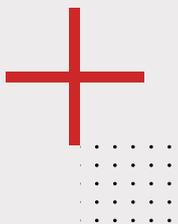


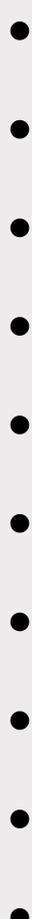


# G50

Segura - Confiável - Eficiente



**EMPILHadeira**



# 5T

## Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série G

### PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo	CPCD-G50X
Tipo de energia	diesel
Capacidade de elevação (kg)	5000
Distância do centro de carga (mm)	500
Bateria (Tensão/Capacidade) (V/Ah)	12/120

### MOTORES

Modelo de motor	Quanchai V35-88C41
Potência nominal (kW/r)	65/2200
Torque nominal (N.m/r)	355/1400-1600
Número de cilindros	4
Deslocamento (L)	3.47

### OUTROS PARÂMETROS

Pneus dianteiros	30-15-18PR
Pneus traseiros	7.00-12-12PR
Tamanho do garfo (C*L*A) (b) (mm)	1070*150*50

### OPCIONAIS

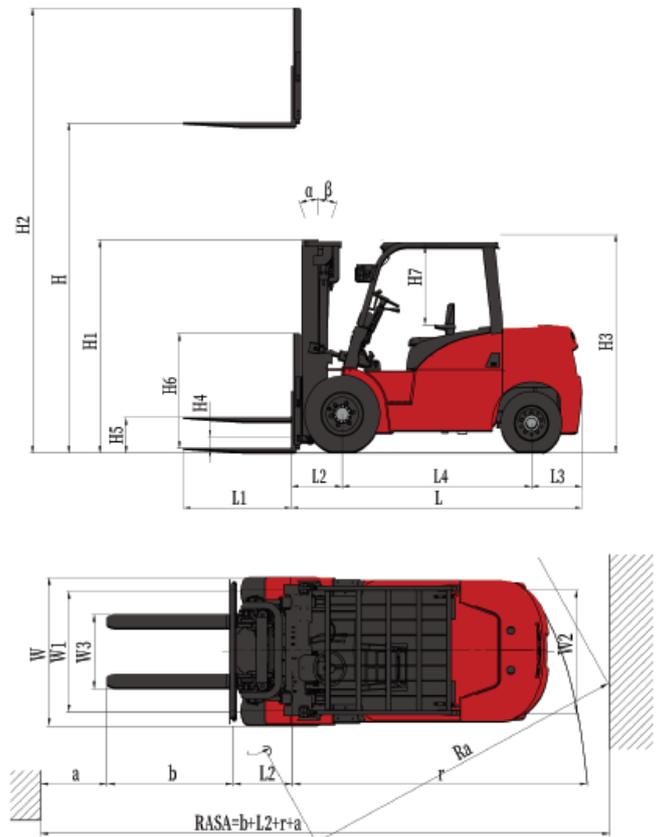
Torre triplex (m)	4.5/5/5.5/6
Pneus	Maciços
Comprimento do garfo (mm)	1520/1820/2000
Deslocamento lateral	sim

### PARÂMETROS DE DESEMPENHO

H	Máx. altura de elevação (mm)	3000
H5	Altura de elevação livre (mm)	160
( $\alpha/\beta$ )	Ângulo de inclinação da torre (dianteiro/traseiro) (°)	6/12
	Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga) (mm/s)	440/500
	Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga) (mm/s)	430/350
	Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga) (km/h)	22/23
(r)	Min. raio de viragem (mm)	2930
	Capacidade de rampa (carga total/sem carga) (%)	20/21
	Máx. força de tração (kN)	29
	Sobrecarga (kg)	6850

### DIMENSÕES

	Comprimento (sem garfo) (mm)	3220
W	Largura (mm)	1500
H1	Altura da torre (mm)	2275
H3	Altura total (proteção superior) (mm)	2280
H6	Altura do encosto de carga (mm)	1280
H2	Altura total no máx. levantar (mm)	4230
	Min. distância ao solo (mm)	169
L	Distância entre eixos (mm)	2100
W1	Banda de rodagem dianteira (mm)	1195
W2	Banda de rodagem traseira (mm)	1195
L2	Saliência frontal (mm)	560
L3	Saliência traseira (mm)	560





#### PONTE DE AÇO FUNDIDO DE ALTA RESISTÊNCIA + PNEU BASE LARGA

A carcaça do eixo de direção adota tecnologia de aço fundido, que possui uma estrutura mais forte e maior capacidade de suporte de pressão. Rodas duplas dianteiras padrão, seção mais larga, operação mais estável.



#### CAIXA DE VELOCIDADES HIDRÁULICA DE ALTA EFICIÊNCIA

O conversor de torque de grande capacidade possui um torque de suporte de carga maior e o design aprimorado dentro da caixa de câmbio tem uma capacidade de suporte de carga mais forte



#### PURIFICAÇÃO DE AR EM DOIS ESTÁGIOS

O filtro de ar de ferro e o design de purificação de ar de dois estágios de canal independente de alta entrada fazem com que o combustível diesel tenha mais eficiência prolongando a vida útil do motor.



#### CAPO DE GRANDE ABERTURA

Otimize o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



#### CAIXA ELÉTRICA CENTRAL

Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica. O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



#### PAINEL DIGITAL

Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



#### SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



#### COMMON RAIL SOBREALIMENTADO MOTOR INTERCOOLER + RADIADOR SPLIT

Escolha um motor de alta potência de 85KW, com forte potência e qualidade garantida. Ventilador de grande diâmetro + radiador de grande onda para maior eficiência de resfriamento.

