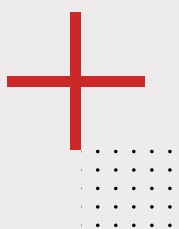


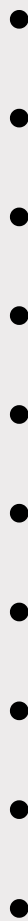


GE35

Segura - Confiável - Economia de energia - Eficiente



EMPILHadeira



3.0 - 3.5T

Empilhadeira elétrica de contrapeso série GE

PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo	CPCD-GE35	
Tipo de operação	Autopropulsada	
Platô de tensão	(V)	76.8
Tipo de energia	Elétrica	
Capacidade de elevação	(kg)	3500
Distância do centro de carga	(mm)	500
Bateria (Tensão/Capacidade)	(V/Ah)	80/280

MOTORES

Serviço de frenagem (mecânica, eletrônica, hidráulica)	Hidráulico	
Freio de estacionamento (mecânica, eletrônica, hidráulica)	Mecânico	
Potência nominal do motor de tração, sistema de trabalho S2 60 min	(kW)	10 AC
Potência nominal do motor da bomba de óleo, sistema de trabalho S3 15%	(kW)	16 AC
Tipo de motor / nível de proteção	AC assíncrono	
Tipo de bateria	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Tensão / capacidade padrão da bateria	(V/Ah)	80/280
Peso padrão de bateria	(kg)	180
Forma de aquecimento / nível de proteção da bateria	Aquec. de baixa temp. P54	
Garantia da bateria (o que ocorrer primeiro) (proporcionais)	4 anos ou 8000 horas	
Pressão de trabalho do sistema hidráulico	(Mpa)	18.5

PNEUS

Pneus dianteiros	28X9-15-14PR	
Pneus traseiros	6.50-10-10PR	

OPCIONAIS

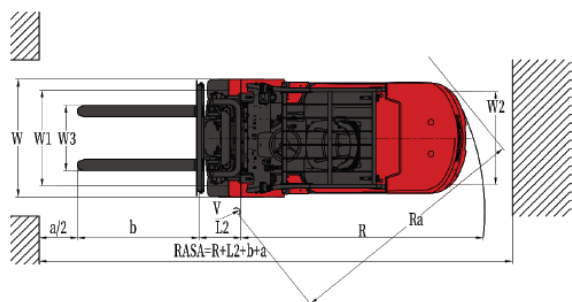
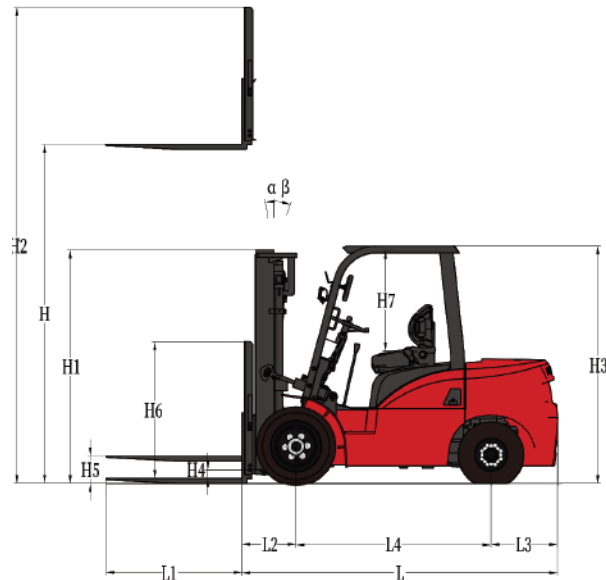
Torre triplex	(m)	4.5/5/5.5/6
Pneus	Maciços	
Comprimento do garfo	(mm)	1520/1820/2000
Deslocamento lateral	sim	

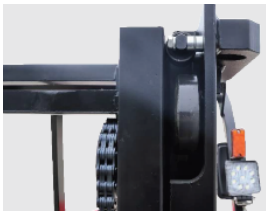
PARÂMETROS DE DESEMPENHO

H	Máx. altura de elevação	(mm)	3000
H5	Altura de elevação livre	(mm)	130
(α/β)	Ângulo de inclinação do mastro (dianteiro/traseiro)	($^{\circ}$)	6/12
	Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga)	(mm/s)	480/510
	Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga)	(mm/s)	500/450
	Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga)	(km/h)	18.5/19
(r)	Min. raio de viragem	(mm)	2560
	Capacidade de rampa (carga total/sem carga)	(%)	15/20
	Máx. força de tração	(Kn)	19.5
	Sobrecarga	(kg)	4650

DIMENSÕES

	Carga por eixo - sem carga (dianteira/traseira)	(kg)	1600/2780
	Carga por eixo - carga total (dianteira/traseira)	(kg)	6960/940
	Excesso de peso (com/sem bateria)	(kg)	440/4220
	Tamanho do garfo (C*L*A)	(mm)	1220*122*50
	Comprimento (sem garfo)	(mm)	2860
W	Largura	(mm)	1230
H1	Altura do mastro	(mm)	2130
H3	Altura total (proteção superior)	(mm)	2130
H6	Altura do encosto de carga	(mm)	1225
H2	Altura total no máx. levantar	(mm)	4230
	Min. distância ao solo	(mm)	130
L	Distância entre eixos	(mm)	1800
W1	Banda de rodagem dianteira	(mm)	1000
W2	Banda de rodagem traseira	(mm)	970
L2	Saliência frontal	(mm)	480
L3	Saliência traseira	(mm)	580





RODA LATERAL

O rolo lateral está acima do rolo principal. Quando o mastro é elevado para uma posição mais alta, a amplitude de agitação esquerda-direita é bastante reduzida, o que melhora a estabilidade da operação em posição alta e reduz a taxa de falhas do rolamento.



CAIXA ELÉTRICA CENTRAL

Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica.

O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



CAPO DE GRANDE ABERTURA

Otimize o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



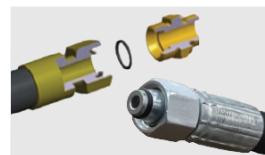
MASTRO DE ALTA VISIBILIDADE

A proteção é alargada para tornar a visão do motorista mais aberta. A proteção em aço CJ, é durável e seguro para dirigir.



PAINEL DIGITAL

Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



PONTE DE DIREÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO

Ponte de direção integral fundida, rolamento do eixo usando design de rolamento cônico para melhor resistência ao impacto e longa vida útil.

As partes de contato são instaladas com blocos amortecedores para melhorar o conforto e reduzir a fadiga.

