

YX636

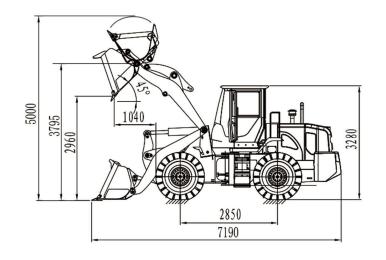




PÁ-CARREGADEIRA YX636

PARÂMETROS TÉCNICOS			TRANSMISSÃ
Capacidade da concha	(m³)	1.8 a 2.4	Fabricante/
Capacidade de carga	(kg)	3500	Tipo: Power
Peso operacional	(kg)	10800-11600	Conversor d
Potência	(kW) (hp)	92-125	Tração 4x4
Força máx. de tração	(kN)	100	2 marchas a
Força máx. de desagregação	(kN)	100	Velocidade
Carga de tombamento	(kgf)	8769	EIXOS
MOTOR			Eixos fixos
Motor turbo alimentado com injeção direta			Redução pl
Modelo	Weichai \	WP6G125E22	OPERAÇÃO
Potência bruta	(kW) (hp)	94-127	Sistema Z-B
Potência líquida	(kW) (hp)	92-125	Sistema de
Torque máx.	(N.m)	500	Painel de ir
Rotações do motor	(rpm)	2300	Cabine com
Litragem	(L)	6.75	Nivelament
Número de cilindros	(un)	6	Cabine com
Padrão de emissões	Tier II		Certificação
RESERVATÓRIOS			Fechada co
Tanque de combustível (diesel)	(L)	190	Buzina; Esg
Óleo do motor	(L)	16	
Óleo da transmissão	(L)	54	Cinto de se
Óleo do sistema hidráulico	(L)	100	Assento aju OPCIONAIS
Óleo do diferencial (por eixo)	(L)	17	Pneus 20.5-
SISTEMA ELÉTRICO			Válvula 3° f
Alternador	(A)	70	Engate rápi
Conectores elétricos do tipo blindado			
Voltagem do sistema	(V)	24	Garra flores
SISTEMA HIDRÁULICO			Sistema de
Tipo: Bombas de engrenagem			Freio à disc
Tipo de controle: Joystick			Gradeabilio
Pressão da vávula de segurança SISTEMA DE DIREÇÃO	(Mpa)	16	Raio mínim
Tipo: direção hidráulica			Raio mínim
Pressão do sistema de direção	(Mpa)	14	Capacidade
Deslocamento da bomba de óleo	(cm³)	100	Ângulo máx
FREIOS	(спі)	100	Altura de d
Freio a disco com pinças hidráulicas nas 4 rodas			Altura total
Freio de estacionamento manual			
PNEUS			Altura no n
Tamanho do pneu		17.5-25	Altura no pi
Camadas		12	Distância e
Pressão do pneu dianteiro	(psi)	43-46	Banda de ro
			Ângulo de a

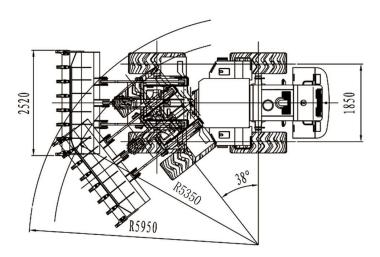
TRANSMISSAO				
Fabricante/Modelo: ENSIGN / ZL50				
Tipo: Powers hift de eixo fixo				
Conversor de torque: estágio simples, 2 fases e 4 elementos				
Tração 4x4				
2 marchas a frente, 1 marchas a ré				
Velocidade de 40 km/h				
EIXOS				
Eixos fixos				
Redução planetária				
OPERAÇÃO				
Sistema Z-BAR, com 3 cilindros hidráulicos e concha de alta performance				
Sistema de chassi com articulação central				
Painel de instrumentos avançado				
Cabine com isolamento acústico e absorção de vibração				
Nivelamento automático da caçamba				
Cabine com vedação micro-pressurizada				
CABINE Certificação ROPS FOPS				
-	ntos digit	es l		
Fechada com ar-condicionado quente e frio; Painel de instrumentos digital				
Buzina; Esguicho de água; Limpador parabrisas; Alarme sonoro de ré; Rádio FM; Luzes;				
Cinto de segurança; Giroflex; Manual de Operação; Catálogo de peças;				
Assento ajustável com amortecimento; Coluna de direção ajustá OPCIONAIS	ivei			
Pneus 20.5-25				
Válvula 3° função				
Engate rápido				
Garra florestal para toras				
Sistema de lubrificação central				
Freio à disco banhado a óleo				
DIMENSÕES				
Gradeabilidade	(°)	30		
Raio mínimo de giro (por fora da concha)	(mm)	5950		
Raio mínimo de giro (por fora do pneu)	(mm)	5350		
Capacidade de subida em rampa	(°)	30		
Ângulo máx. de descarga da posição mais alta	(°)	45		
Altura de despejo	(mm)	2960		
Altura total de elevação	(mm)	5000		
Alcance do basculamento	(mm)	1040		
Altura no pino da articulação central da concha	(mm)	3795		
Distância entre eixos	(mm)	2850		
Banda de rodagem	(mm)	1850		
Ângulo de articulação	(°)	38		
Dimensões gerais C x L x A	(mm)	7190*2520*3280		
Difficultoes gerals CV CV A	(mm)	,150 2320 3280		



Pressão do pneu traseiro

(psi)

40-43



PÁ-CARREGADEIRA YX636

CONFORTO

Assento confortável

O assento com suspensão mecânica com excelente recurso de absorção de vibração pode se adaptar melhor ao peso do operador, o que pode reduzir drasticamente a fadiga da operação. O encosto de cabeça ajustável pode proteger o pescoço e a cabeça do operador durante a operação.

Isolamento de vibração e ruído

O design exclusivo de absorção de vibração da ENSIGN pode melhorar a operação e proteger drasticamente os componentes principais, o que pode reduzir a fadiga do operador e prolongar o tempo de atividade da máquina. O eixo traseiro pode oscilar 11 graus para aumentar a capacidade de passagem em locais de trabalho difíceis.

A parede interna do capô do motor e o piso da cabine são revestidos com material absorvente de som para reduzir o ruído da máquina e melhorar o conforto do operador.

Projeto de escalada de três pontos

Os degraus e todos os degraus de subida têm um design de três pontos adotado para serem mais convenientes para entrar e sair da máquina. Passos antiderrapantes podem reduzir a possibilidade de deslizamento ao subir nas máquinas.

Cabine de luxo

A cabine luxuosa ENSIGN com estrutura completa pode fornecer grande espaço e proteção ao operador.

Tanto a frente quanto a traseira da cabine têm excelente visibilidade. O para-brisa dianteiro e o grande espelho traseiro estão equipados para aumentar a visão do operador. A câmera retrovisora é uma opção da carregadeira, o que pode aumentar a segurança durante a operação. A viseira solar é padrão para proteger os olhos do operador.

Projeto de vedação micropressurizada

O design micropressurizado faz com que a cabine tenha melhor desempenho de vedação e também a temperatura pode ser mantida estável independentemente do clima externo ao usar ventilador quente ou ar condicionado. A vedação aprimorada também diminui drasticamente o ruído interno, o que deixa o operador confortável e reduz a fadiga.

Painel de operação frontal avançado

Equipado com painel de instrumentos avançado com diversos medidores, o operador pode monitorar a tempo as condições de trabalho da carregadeira. A coluna de direção pode ser ajustada para frente e para trás de acordo com a demanda do operador.









PRODUTIVIDADE

• Combinação perfeita com alto desempenho

O trem de força e o sistema hidráulico combinam perfeitamente, o que torna a carregadeira fácil de operar, melhorando a eficiência do trabalho drasticamente, ambos aumentaram significativamente a produtividade da carregadeira.

A estrutura reforçada e as peças qualificadas tornam a carregadeira mais confiável, o que aumenta a vida útil da carregadeira e, assim, beneficia muito o cliente.

• Projeto exclusivo de sistema hidráulico

Equipado com acumulador hidráulico que pode melhorar consideravelmente a velocidade de reação do sistema e aumentar a eficiência de funcionamento de todo o sistema.

Tempo de ciclo de trabalho curto

O tempo de ciclo de trabalho da máquina é inferior a 9,8s, o que garante que ela possa carregar mais materiais em pouco tempo. A função do joystick piloto pode melhorar a velocidade de trabalho e reduzir a fadiga do operador.

Articulação da barra Z e caçamba

A comprovada articulação da barra em Z com uma série de caçambas de alto desempenho proporciona excelente inserção na pilha, grande força de desagregação, bom ângulo de retrocesso e escavação rápida. Os resultados são capacidades de produção melhoradas, que também ajudam a permitir uma solução sustentável para o seu negócio.

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos avançado integra medidores analógicos que possuem indicadores de zona verde e vermelha, ajudando o operador a ver se os sistemas da máquina estão dentro da faixa operacional. É muito conveniente ajudar o técnico a manter e reparar a máquina.

Eixos de freio a seco

Equipado com eixos de freio secos onde as pastilhas de freio ficam expostas fora dos eixos, esse design faz com que as pastilhas de freio sejam fáceis de substituir e com baixo custo. Os tubos dos freios na frente dos eixos são protegidos por chapa de aço para evitar danos que podem ser causados pela queda de materiais da caçamba.

Lubrificação Conveniente

Todas as posições de enchimento de graxa lubrificante são colocadas em posições convenientes na carregadeira para facilitar a lubrificação. O operador pode ficar no chão durante a manutenção de rotina. A lubrificação centralizada é opcional por conveniência caso o cliente tenha demanda especial.



